



ผลงาน:
บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

TOP 10

บริษัทรับเหมาแห่งปี

บทพิสูจน์ฝีมือทำกำไร ITD มาแรง

สีสันของปีเก่ากำลังจะจางไป พร้อมการแข่งขันอันร้อนระอุส่งท้ายปี 2553 ของบริษัทรับเหมาก่อสร้างไทย ต่างงัดกลยุทธ์เร่งควางงานไว้ในมือก่อนจะปิดไตรมาส 4 เพื่อให้บรรลุผลกำไร เป็นกอบเป็นกำที่ตั้งเป้าเอาไว้ ล่าสุด..ปรากฏผลประกอบการไตรมาสที่ 3 และงวด 9 เดือน เป็นเครื่องยืนยันถึงความสำเร็จ โดยอันดับหนึ่งไม่พลิกโผ ตกเป็นของ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD ตามติดมาด้วย บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC ที่รั้งอันดับสองอย่างฉิวเฉียด และอันดับ 3 ตกเป็นของ บริษัท คริสเตียนีและนิลเสน (ไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ CNT อย่าง

ไม่ต้องสงสัย และมีอีกหลายบริษัทที่ยังติดตัวแดงขาดทุนใน 3 ไตรมาสที่ผ่านมา คงต้องไปลุ้นงานในมือที่มีต่อจากนี้ว่าจะไปกระตุ้นให้ตัวเลขกระเดื่องขึ้นได้หรือไม่

อันดับที่ 1 บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD

ITD ควางงานถนนและทางรถไฟยกกระดับอินเดีย ในฐานะกิจการร่วมค้า ITD-ITD CEM ได้รับ Letter of Acceptance ลงวันที่ 3 พ.ย.2553 จาก Delhi Metro Rail Corporation Ltd. เพื่อรับเหมาก่อสร้างโครงการ Jaipur Metro Package No. C-2 ประเทศอินเดีย มูลค่าทั้งสิ้น 1,526,320,726

บาท ระยะเวลาก่อสร้าง 24 คิว หน่วยงานในมือเติบโตต่อเนื่อง จาก 5.1 หมื่นล้านบาทในปัจจุบัน และมีงานที่รอการเซ็นสัญญา มูลค่า 7.5 หมื่นล้านบาท ทำให้สิ้นปี 2553 จะมีงานในมือต่ำกว่า 1.2 แสนล้านบาท และปลายปีที่ผ่านมาเร่งงานโครงการทำเรือน้ำลึกที่อ่าวทวาย ซึ่งเป็นโครงการขนาดใหญ่ของพม่า มูลค่าประมาณ 4 แสนล้านบาท และสิ้นสุดไตรมาส 4 จะรับรู้รายได้ประมาณ 4 หมื่นล้านบาท จากงานในมือที่มีอยู่ในปัจจุบัน 4-5 หมื่นล้านบาท โดยส่วนใหญ่เป็นงานจากในประเทศ และต่างประเทศ คาดการณ์ผลประกอบการในปี 2553 น่าจะพลิกเป็นกำไรสุทธิได้ จากปีก่อนที่ขาดทุนอยู่ประมาณ 1.7 พันล้านบาท

Recommended by ปูตราพีจิ่ง SINCE 1993



ผลงาน:
บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง
แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

อันดับที่ 2 บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC

STEC มียอดการรับรู้รายได้ประมาณ 2,000 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 8% เมื่อเทียบกับไตรมาส เนื่องจากจะมีการเริ่มรับรู้รายได้จากโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงที่เพิ่มขึ้นอย่างมาก รวมถึงยังมีการเริ่มงานก่อสร้างโรงไฟฟ้า SPP 3 แห่ง จากที่เพิ่งชนะประมูลมาได้ทั้งหมด 7 แห่ง ภาคเอกชน ได้แก่ งานปิโตรเคมีของ DOW chemical, โรงไฟฟ้า GLOW SPP และ Refinery Upgrade ของ ESSO นอกจากนี้ STEC ชนะการประมูลงานก่อสร้างโรงไฟฟ้า SPP 7 โครงการ มูลค่ารวม 6,000 ล้านบาท ล่าสุด STEC ชนะการประมูลในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สัญญาที่ 4 (สัญญาการจ้างก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ช่วงท่าพระ-หลักสอง) มูลค่าโครงการ 13,380 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทฯ มีงานในมือ (Backlog) ปัจจุบันเพิ่มมาอยู่ที่ประมาณ 4 หมื่นล้านบาท จากเดิมที่มี Backlog 2 หมื่นกว่าล้านบาท โดย

ในส่วนของ Backlog ดังกล่าวจะเริ่มมีการทยอยรับรู้รายได้ในปี 2553 นี้ประมาณ 8 พันล้านบาท ส่งผลให้ในปี 2554 STEC ตั้งเป้าที่จะรับงานเพิ่มอีกไม่น้อยกว่า 2.5 หมื่นล้านบาท และตั้งเป้าการรับรู้รายได้ประมาณ 1.2-1.4 หมื่นล้านบาท เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า 50% จากปี 2553

อันดับที่ 3 บริษัท คริสเตียนีและนิลเสน (ไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ CNT

CNT ได้คาดว่าจะทำรายได้ปี 2553 อยู่ที่ 465 ล้านบาท จากความสามารถในการเพิ่มระดับมาร์จิ้น และปริมาณงานประมูลที่เพิ่มขึ้น คาดว่าจะมี Backlog สูงถึง 6,000 ล้านบาทในปี 2553 CNT สามารถเพิ่มมาร์จิ้นได้เหนือกว่าบริษัทคู่แข่งจากนโยบาย CPB Business Integration หนุนกำไรโต เพราะใช้บริการสินค้า และการเงินที่ต่ำกว่าคู่แข่งจากบริษัทในเครือสำนักทรัพย์สิน อาติดอกเบี่ยพิเศษจาก SCB และ วัสดุก่อสร้างจาก SCC Group



ผลงาน:
บริษัท คริสเตียนีและนิลเสน (ไทย) จำกัด (มหาชน)



ผลงาน: บริษัท โตโย-ไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)



ผลงาน: บริษัท ซินเท็ค คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

อันดับที่ 4 บริษัท โตโย-ไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ TTCL

TTCL มีปริมาณงานในมือจำนวน 7,000 ล้านบาท และกำลังเข้าประมูลงานมูลค่าสูงจำนวนหลายโครงการ สำหรับช่วงครึ่งปีหลัง 2553 นี้ ทำให้มีการคาดการณ์ว่าผลประกอบการจะเติบโตขึ้น เนื่องจากจะรับฐานโครงการรับเหมา EPC ออกแบบ และก่อสร้างโรงงานผลิตเอทานอลที่เวียดนามพร้อมกันถึง 2 โครงการ และโครงการอื่นๆ อีกรวมเป็นงานใหม่มูลค่ากว่า 5,000 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการออกแบบวิศวกรรม นอกจากนี้ยังมีแผนเข้าประมูลงานปีโตรเคมี อีกกว่า 7 โครงการ มูลค่ารวมกว่า 39,000 ล้านบาท ซึ่งเป็นโครงการโรงงานปิโตรเคมีของกลุ่มลูกค้าธุรกิจขนาดใหญ่ของไทยทั้ง 2 กลุ่มรวมถึงงานประมูลโรงงานปิโตรเคมีระดับโลกมูลค่า 16,000 ล้านบาท ที่ประเทศโมร็อกโก



ผลงาน: บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

อันดับที่ 5 บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) หรือ PLE

แม้ PLE จะผ่านช่วงเวลาแห่งการขาดทุนอย่างหนักจนจบปีก่อน นับตั้งแต่งานก่อสร้างภาคเอกชนหลายโครงการ เก็บเงินไม่ได้ ส่วนโครงการบ้านเอื้ออาทรมีการปรับลดจำนวนบ้านที่ก่อสร้าง แต่ปีนี้ส่อเค้าสถานการณ์คลี่คลาย เมื่อรับรู้ผลประกอบการในปี 2553 บริษัทมีกำไรดีขึ้นจากปีก่อนที่ขาดทุน แม้ว่ามูลค่างานในปี 2553 จะน้อยลง แต่เนื่องจากราคาวัสดุก่อสร้างปรับ

ลดลงเมื่อเทียบกับปีก่อน ส่งผลให้ต้นทุนในการบริหารงานลดลง รวมทั้งบริษัทจะมีการปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงานและควบคุมการผลิต ทำให้ต้นทุนโดยรวมลดลง ส่งผลต่อผลประกอบการ และในส่วนของรายได้ลดลงจากปีก่อนที่มีรายได้รวม 8-9 พันล้านบาท เพราะจากปัญหาการชุมนุมทางการเมืองที่เกิดขึ้น ส่งผลให้งานที่บริษัทได้รับมาแล้วต้องล่าช้าในด้านการก่อสร้างออกไปอีกสักกระยะหนึ่ง ล่าสุด PLE ได้รับงานก่อสร้างเพิ่ม 2 งานคือ งานรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง สัญญา 3 ซึ่งเป็นงานอาคารจอดรถและศูนย์ซ่อมบำรุงเพิ่มขึ้น 41% จากเดิมเป็น 2.5 พันล้านบาท และงานก่อสร้างอาคารที่กาตาร์ ชื่อโครงการคือ Viva Bahriya Plot 20 & 21 มูลค่า 2.1 พันล้านบาท

อันดับที่ 6 บริษัท ซินเท็ค คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) SYNTEC

จากการที่ SYNTEC รับงานภาคเอกชนที่มีมาร์จิ้นสูงกว่างานของภาครัฐ และลูกค้ายังคงป้อนงานให้อย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้อัตรากำไรขั้นต้นในปี 2553 จะอยู่ที่ 15% เพิ่มขึ้นจากปี 2552 ที่ 11% นอกจากนี้ SYNTEC ยังมีการบริหารจัดการต้นทุน โดยมีการสต็อกสินค้าเหล็กอย่างต่อเนื่องเพื่อรองรับโครงการที่กำลังก่อสร้างอยู่ ขณะนี้บริษัทมีเหล็กในสต็อกสินค้าจำนวน 1 หมื่นตัน มูลค่า 200 ล้านบาท ซึ่งเป็นการสต็อกสินค้าในช่วงที่ราคา 18 บาท/กิโลกรัม ต่ำกว่าราคาปัจจุบันที่เหล็กมีราคา 21-22 บาท/กิโลกรัม ขณะที่ราย

10 ผลประกอบการ “บริษัทรับเหมาก่อสร้าง” ปี พ.ศ. 2553

| อันดับ | บริษัท | กำไร (ขาดทุน) สุทธิ (หน่วย : พันบาท) | | | | |
|--------|--|--------------------------------------|----------|-------------|----------|-------------|
| | | ไตรมาส 1 | ไตรมาส 2 | งวด 6 เดือน | ไตรมาส 3 | งวด 9 เดือน |
| 1 | บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD | 189,969 | -256,236 | -66,267 | 374,639 | 308,372 |
| 2 | บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC | 81,729 | 95,321 | 177,050 | 118,064 | 295,114 |
| 3 | บริษัท คริสเตียนและนีลสัน (ไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ CNT | 114,948 | 106,298 | 221,245 | 41,637 | 262,882 |
| 4 | บริษัท โตโย-ไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ TTCL | 81,740 | 63,311 | 145,054 | 81,990 | 227,044 |
| 5 | บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) หรือ PLE | 196,256 | 10,570 | 206,826 | -16,656 | 190,174 |
| 6 | บริษัท ซินเท็ค คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) SYNTEC | 42,050 | 60,745 | 102,798 | 12,652 | 124,450 |
| 7 | บริษัท ทีอาร์ซี คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ TRC | -15,012 | 67,009 | 51,997 | 56,803 | 108,800 |
| 8 | บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ | 31,553 | 28,776 | 60,329 | 40,286 | 100,615 |
| 9 | บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) หรือ NWR | 31,000 | 31,635 | 62,700 | -17,888 | 44,812 |
| 10 | บริษัท ซีพีโก้ จำกัด (มหาชน) หรือ SEAFCO | -21,554 | -20,383 | -41,937 | 13,179 | -28,757 |



ผลงาน: บริษัท ทีอาร์ซี คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

893 ล้านบาท ซึ่งจะทยอยรับรู้ต่อเนื่องไปจนกระทั่งถึงปี 2554 และหากรวมโครงการในกลุ่มบริษัท กัลฟ์ เจพี จำกัด และที่ยังไม่ได้เซ็นสัญญา แต่ได้รับ Letter of Intent แล้ว บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะมีงานในมือถึง 3,616 ล้านบาท ซึ่งจะทยอยรับรู้รายได้ต่อเนื่องไปจนกระทั่งปี 2556 และขณะนี้มีการยื่นประมูลงานใหม่เพิ่มเติมอย่างต่อเนื่อง โดยช่วงที่เหลือของปีนี้คาดว่าจะเข้าประมูลงานใหม่อีกมูลค่าประมาณ 2,000-3,000 ล้านบาท

ได้ปี 2553 ตั้งเป้าหมายว่าจะเติบโต 5-10% จากปี 2552 โดยตั้งเป้าที่จะเข้าประมูลงานใหม่ 20 โครงการ มูลค่า 1 หมื่นล้านบาท และ SYNTEC ได้คาดการณ์ว่าจะสามารถชนะการประมูลงานในปีนี้อย่างน้อย 6 พันล้านบาท ซึ่งตั้งแต่นั้นปีถึงปัจจุบันบริษัทฯ ได้เซ็นสัญญาโครงการไปแล้วมูลค่า 2 พันล้านบาท

อันดับที่ 7 บริษัท ทีอาร์ซี คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ TRC

งานในมือของ TRC และบริษัทย่อย ปัจจุบันมี Backlog ที่ยังไม่รวมโครงการใหม่นี้ ประมาณ

โดยโครงการที่ได้ลงนามร่วมกับบริษัทในกลุ่มบริษัท กัลฟ์ เจพี จำกัด นั้นเป็นโครงการก่อสร้างท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อเชื่อมต่อระหว่าง



ผลงาน: บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ท่อก๊าซหลักของ ปตท.ไปยังท่อก๊าซของโครงการโรงไฟฟ้าขนาดเล็กของบริษัท (Gas Pipeline Construction Work for Gulf JP's SPP Projects) จำนวน 7 โครงการ คิดเป็นมูลค่างานประมาณ 978 ล้านบาท โดยรูปแบบของงานจะเป็นการก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และสถานีควบคุมปริมาณก๊าซสำหรับโรงไฟฟ้า ซึ่งโครงการตั้งอยู่ที่ จังหวัดสระบุรี จะเชิงเทรา ระยอง และปทุมธานี ระยะเวลาในการทำงานประมาณ 3 ปี โดยภายหลังจากที่เซ็นสัญญาแล้วจะเริ่มดำเนินงานได้ทันที

อันดับที่ 8 บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ

UNIQ จับมือกับ Sinohydro Corporation Limited ในนาม SH-UN Joint Venture คว้างานโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน (หัวลำโพง-บางแค และ บางซื่อ-ท่าพระ) โดยสัญญาที่ 3 ทางยกระดับ ช่วงเตาปูน-ท่าพระ ระยะทาง 11 กม. ด้วยมูลค่า

โครงการ 11,353 ล้านบาท และคาดว่าจะรายได้มี โอกาสใกล้เคียงกับปีก่อนที่ทำได้ 3,419.07 ล้าน บาท ส่วนปัจจุบัน UNIQ มีงานในมือ (Backlog) อยู่ที่ 10,000 ล้านบาท ซึ่งจะทยอยรับรู้รายได้ เข้ามาอย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลาอีก 3 ปีข้าง หน้า นอกจากนี้ยังมีงานที่อยู่ระหว่างยื่นประมูลอีก หลายโครงการ เช่น โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง เส้นทางบางซื่อ-รังสิต มูลค่า 7.7 หมื่นล้านบาท สัญญาที่ 1-2 ซึ่งกำหนดให้ยื่นซองประมูลในต้น เดือนธันวาคม 2553 ที่ผ่านมา

อันดับที่ 9 บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) หรือ NWR

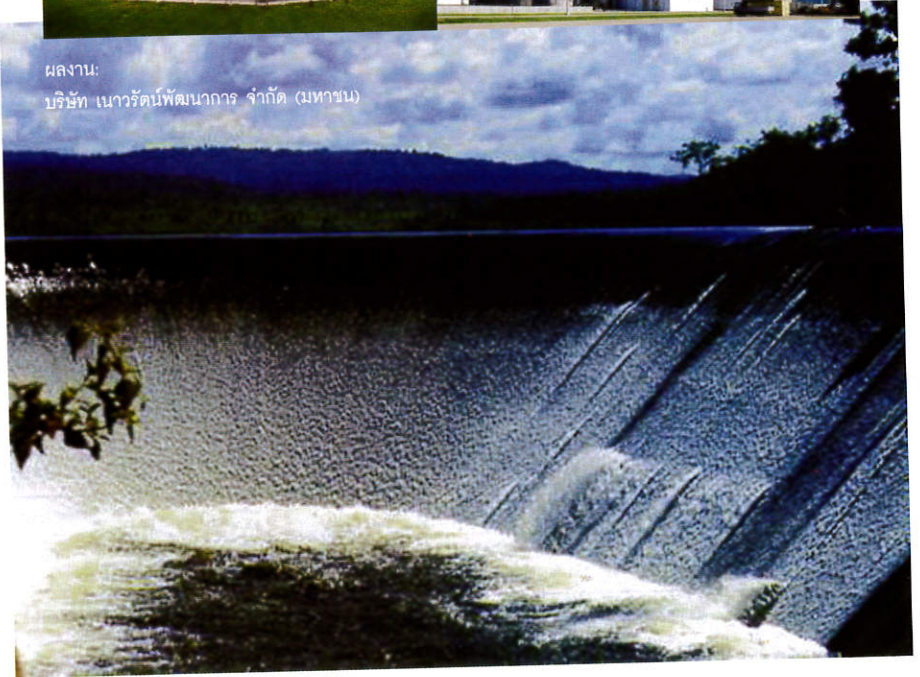
ในปี 2553 NWR รับรู้รายได้จำนวน 3,500 ล้านบาท ปัจจุบัน NWR มีงานก่อสร้างที่รอ รับรู้รายได้ (Blacklog) ประมาณ 10,000 ล้าน บาท และสิ้นปีนี้จะเพิ่มเป็น 12,000 ล้านบาท ซึ่งจะทยอยรับรู้รายได้ใน 7-8 ปีจากนี้ไป เช่น งานก่อสร้างเขื่อนผลิตกระแสไฟฟ้าในประเทศ มาเลเซีย มูลค่า 2,800-3,000 ล้านบาท โดยในปี 2553 NWR คาดไว้ว่าจะมีงานใหม่เข้ามา มูลค่ารวม 3,000-4,000 ล้านบาท ปัจจุบันยังมี บางส่วนอยู่ระหว่างรอผลการประมูล และเตรียม เข้าประมูล เช่น โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง เส้นทาง บางซื่อ-รังสิต สัญญาที่ 1-2 ที่คาดว่าจะ เปิด ประมูลได้ภายในเดือนธันวาคม 2553 นอกจากนี้ ยังมีงานใหม่ที่ไต่ยื่นประมูลกว่า 10 งานมูลค่า หลายพันล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นงานโครงสร้าง พื้นฐาน ขณะเดียวกันได้มีการวางแผนระยะยาว ในปลายปี 2554 หรือต้นปี 2555

อันดับที่ 10 บริษัท ซีพีโก้ จำกัด (มหาชน) หรือ SEAFCO

SEAFCO มีแนวโน้มผลประกอบการ ไตรมาส 3/2553 มีโอกาสพลิกเป็นกำไร เนื่องจาก ไตรมาสดังกล่าวสามารถรับรู้รายได้อย่างน้อย 1.3 พันล้านบาท เพราะมีงานในมือที่รอรับรู้ รายได้ (Backlog) มูลค่าประมาณ 1.7 พันล้าน บาท คาดว่าจะรับรู้ในปีนี้ 1 พันล้านบาท และ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงที่รับช่วงต่อจาก บริษัท

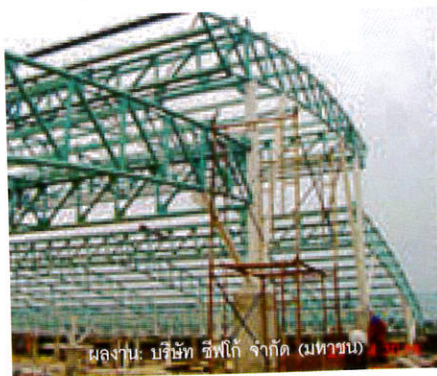


ผลงาน: บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)



ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK มูลค่า โครงการประมาณ 600 ล้านบาท ซึ่งจะสามารถ เริ่มทยอยรับรู้ในปี 2553 มากกว่า 300 ล้านบาท SEAFCO มีมูลค่างานในมือกว่า หมื่นล้านบาท ขณะที่ผลประกอบการของบริษัทปี 2553 คงจะ ไม่ถึงเป้าหมาย 2 พันล้านบาท เนื่องจากช่วง เกิดเหตุการณ์การเมืองรุนแรงทำให้บริษัทส่งมอบ งานที่ล่าช้า อย่างเช่น งานฐานรากของโครงการ รถไฟฟ้าสายสีม่วง มูลค่า 600 ล้านบาท นอกจากนี้ บริษัทยังมีงานก่อสร้างถนนที่รับมาโดยตรงจาก หน่วยงานรัฐบาล คาดว่าจะส่งมอบงานได้ล่าช้า เช่นกัน ขณะเดียวกันยังได้หันไปหารายได้จากต่าง ประเทศโดยร่วมลงทุนกับบริษัทสิงคโปร์ ล่าสุดได้ รับงานสร้างกำแพงดิน มูลค่า 100 ล้านบาท คาด ว่าจะรับรู้รายได้ 50 ล้านบาท อีกด้วย

แม้ในปี 2553 จะเจอพิษเศรษฐกิจ และ การเมืองอย่างหนักหนาสาหัส เชื่อว่าในปี 2554 คงเปรียบเสมือนฟ้าหลังฝน เมื่อมีสัญญาณการ ลงทุนจากภาครัฐส่งมามากมาย เริ่มจากการเปิด ประมูลงานก่อสร้างขนาดใหญ่ที่มีจำนวนมาก ไม่ ว่าจะเป็น โรงไฟฟ้า IPP 4 แห่ง มูลค่ารวม 1.2 หมื่นล้านบาท งานก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดง สี เขียวอ่อน และสีเขียวเข้ม มูลค่ารวม 1 แสนล้าน บาท และงานก่อสร้างภาครัฐต่างๆ เช่น รัฐสภา แห่งใหม่ มูลค่า 1.1 หมื่นล้านบาท งานก่อสร้าง สะพานนนทบุรี มูลค่า 3.7 พันล้านบาท งาน ซ่อมแซมถนนหนทาง อาคาร บ้านเรือน ที่ได้รับ ผลกระทบจากน้ำท่วม ที่ผ่านมา เป็นต้น จึง น่าจะเกิดแนวโน้มในเชิงบวกสำหรับธุรกิจรับเหมาก่อสร้างในปีนี้นั่นเอง ©



ผลงาน: บริษัท ซีพีโก้ จำกัด (มหาชน)

